

Gewinner und Verlierer einer CO₂-Steuer im Güter- und Personenfernverkehr

Abstract

Was passiert, wenn Konsequentes passiert, nämlich die Erhebung einer drastischen CO₂-Steuer für alle Verkehrsträger?

Im Auftrag des Interministeriellen Ausschusses der Bundesregierung (IMA) hat das ifo Institut für Wirtschaftsforschung ermittelt, welche Auswirkungen die Erhebung von drastischen CO₂-Steuern im Straßenverkehr hätte. Vorgabe: Der Kraftstoffpreis für Pkw, Lkw und Bus klettert schrittweise und europaweit auf 5 DM-Niveau, die Einnahmen aus der neuen Umweltsteuer fließen an die Bürger zurück, z.B. durch Senkung anderer Steuern. Die Ludwig Bölkow-Stiftung knüpft mit diesem Band an den Auftrag des IMA an und beschreibt die Auswirkungen einer drastischen CO₂-Steuer für alle Verkehrsträger - zunächst im Fernverkehr. Wer könnte wieviel Energie sparen, um der CO₂-Steuer zu entgehen? Wer würde aus dem Innovationswettbewerb von Pkw, Bahn, Bus und Flugzeug (Personenfernverkehr) bzw. von Lkw, Bahn und Binnenschiff (Güterfernverkehr) als Gewinner oder Verlierer einer CO₂-Steuer hervorgehen ?